

# KONNWEI®

## KW681



## **1. Profil Produktu**

### **Miernik baterii KW681 Narzędzie Diagnostyczne samochodu 2 w 1.**

Urządzenie KW681 działa na wszystkich pojazdach 12 Vod 1996 roku i nowszych jeżdżących na benzynie i dieslu, które są zgodne z OBD II. Miernik może rozpoznać przyczynę pojawienia się komunikatu CHECK ENGINE i możliwie naprawić bez potrzeby odwiedzania sprzedawcy. Pomoże również w przeprowadzeniu corocznego testu emisji oraz SMOG TEST. Pokrywa pełną funkcje diagnostyczną OBD II/EOBD dla układu silnika, testu sensora tlenu, test sytemu EVAP, test monitorowania pokładu dadzą ci pełną kontrolę nad aktualnym stanem twojego pojazdu, podczas gdy graficzne i numeryczne wyświetlanie strumienia danych pomoże ci odnaleźć wadliwy czynn timer sensora.

Miernik KW681 może sprawdzić wszystkie auto mobilne baterie kwasowo-ołowiowe, włączając w to zwykłe baterie kwasowo-ołowiowe, baterie płaskie AGM, baterie spiralne AGM oraz baterie żelowe, itp. stosuje najnowocześniejszą technologię badania przewodności na świecie do łatwego, szybkiego i dokładnego pomiaru możliwości wzmocniaczy zimnego rozruchu w baterii pojazdu, stan baterii, i powszechny problem systemu startowego pojazdu oraz systemu ładowania, który pomoże w szybkim i dokładnym odnalezieniu problemu, aby przyspieszyć naprawę pojazdu.

Dostępne języki na urządzeniu: Angielski, Niemiecki, Francuski, Holenderski, Rosyjski, Hiszpański, Włoski, Portugalski.

## **2. Parametry techniczne**

Ranga pomiaru napięcia: 6-16V DC

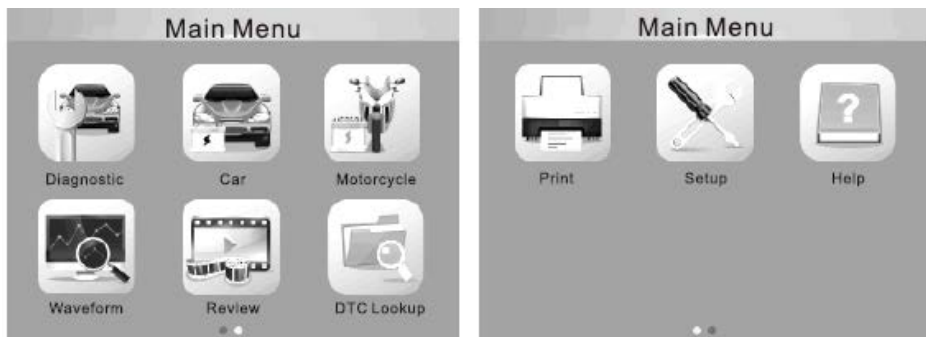
Ranga pomiaru wzmacniaczy zimnego rozruchu

Standardy pomiaru	Zakres pomiaru
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

### 3. Opis Głównego Menu

Menu diagnostyczne OBD II

Menu miernika baterii samochodowej



3.1. Przejść do diagnostyki OBD II, wybierz „Diagnostyka”

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

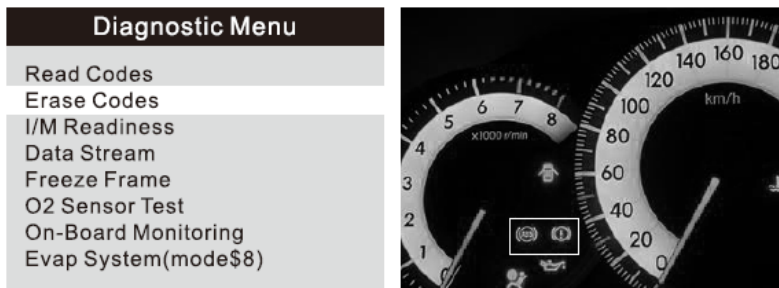
**3.2** Po poprawnym połączeniu OBD II z pojazdem, pokaż „status monitora” i kliknij „ENTER”, aby przejrzeć przez 9 poniższych funkcji.

Diagnostic Menu	Diagnostic Menu
Read Codes Erase Codes I/M Readiness Data Stream Freeze Frame O2 Sensor Test On-Board Monitoring Evap System(mode\$8)	Vehicle Information

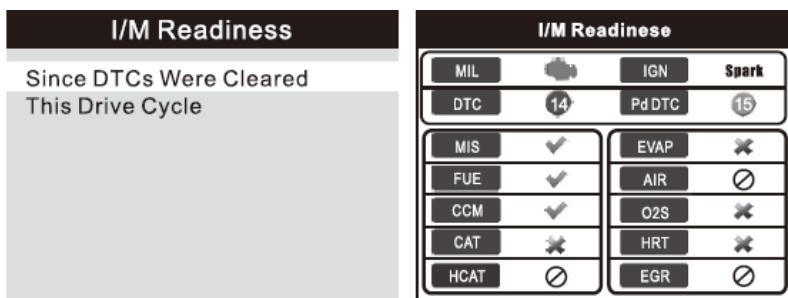
**3.3 Odczytaj kody:** sprawdź problem pojazdu: wybierz [Czytaj kody] i kliknij OK w Menu Diagnostycznym. Jeśli dostępne są jakiegokolwiek kody zostaną pokazane na wyświetlaczu:

Read Codes	
Current DTCs(\$03) Pending DTCs(\$07) Permanent DTCs(\$0A) Record DTC	P0010 1/11 A camshaft Position Actuator Circuit/Open Bank1

**3.4 Usuń kody:** wybierz [Usuń kody], dopóki Informacje Diagnostyczne Dotyczące Emisji nie zostaną wyczyszczone:



**3.5 Gotowość I/M:** wybierz [Gotowość I/M] i kliknij OK, wyświetlacz wyświetli informacje jak poniżej:



**3.6 Przepływ danych:** naciśnij GÓRA lub DÓŁ, aby wybrać Przepływ danych w Menu Głównym i następnie kliknij OK, aby potwierdzić, na wyświetlaczy pojawi się tak jak poniżej:

Datastream		1/17		View Graphic Items				
Fuel system 1 status	CL	max	9.0	158	-24.2	-89.2		
Fuel system 2 status	CL							
Calculated LOAD Value	9.0%							
Engine Coolant Temperature	158°F							
Short Term fuel Trim - Bank 1	-24.2%	max	9.0	158	-24.2	-89.2		
		■	LOAD_PCT=9.0%	■	ECT=158°F			
		■	SHRTFT1=24.2%	■	LONGFT1=89.1%			

**3.7 Zamrożony ekran;** Jeśli pojawia problem związany z emisjami, pewne warunki są nagrywane przez komputer pokładowy. Te informacje to dane zamrożonego ekranu. Zamrożony ekran to migawka warunków operacyjnych z momentu, gdy wystąpił problem związany z emisjami.

Diagnostic Menu	Freeze Frame
Read Codes	Freeze Frame
Erase Codes	Record Freeze
I/M Readiness	
Data Stream	
Freeze Frame	
O2 Sensor Test	
On-Board Monitoring	
Evap System(mode\$8)	

**3.8 Test sensora O2:** wyniki testu sensora nie są wartościami na żywo, ale zamiast tego wynikami.

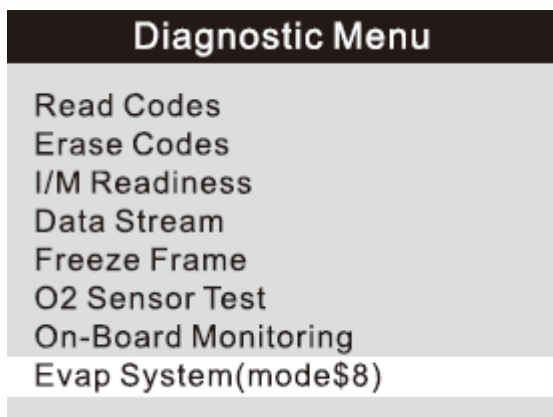
Diagnostic Menu	Select O2 Sensor
Read Codes	Bank1- Sensor1
Erase Codes	Bank1- Sensor2
I/M Readiness	
Data Stream	
Freeze Frame	
O2 Sensor Test	
On-Board Monitoring	
Evap System(mode\$8)	

**3.9 Monitoring pokładowy:** ta funkcja może być wykorzystana do odczytywania testu monitorowania diagnostyki pokładowej dla poszczególnych komponentów/systemów.

Diagnostic Menu	On- Board Monitoring
Read Codes	Catalyst Monitor B1
Erase Codes	Sensor Heater B1 - S1
I/M Readiness	Sensor Heater B1- S2
Data Stream	
Freeze Frame	
O2 Sensor Test	
On-Board Monitoring	
Evap System(mode\$8)	



**3.10 System Evap:** funkcja testu EVAP pozwalana zainicjowanie testu przecieku dla systemu EVAP samochodu. Urządzenie skanowania nie przeprowadza takiego test, ale zleca to komputerowi pokładowemu samochodu. Przed użyciem?, sprawdź instrukcje obsługi samochodu, aby określić niezbędne procedury do zatrzymania testu.



**3.11 Informacje o pojeździe:** wybierz [Informacje o pojeździe] i kliknij OK, na ekranie wyświetli się informacja:

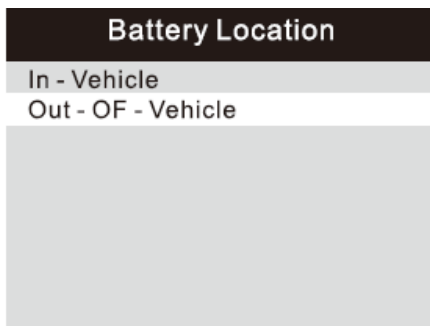
Diagnostic Menu	Vehicle Information
Vehicle Information	Vehicle Identification Number(VIN): Not supported
	Calibration Identifications(CID): Not supported
	Calibration Verification Numbers(CVN): Not supported

### 3.12 Menu miernika baterii samochodowej:

Po wejściu w program miernika baterii pojazdu, urządzenie wyświetli Menu Główne, następnie następujące informacje:

„Bateria w samochodzie lub poza pojazdem”

Kliknij GÓRA/DÓŁ, aby wybrać lokalizację baterii, w pojeździe lub poza pojazdem, następnie kliknij ENTER, aby potwierdzić.



- Przykład, wybierz „Bateria poza pojazdem”, następnie wyświetl dane

Battery Location
Regular Flooded
AGM Flat Plate
AGM Spiral
GEL
EFB

Select Standard
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

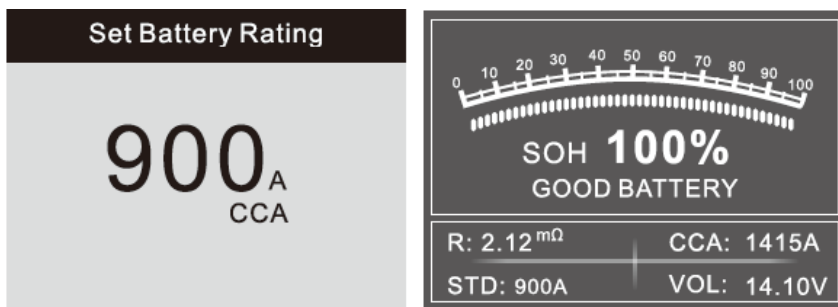
## Ranga pomiaru wzmacniaczy zimnego rozruchu

Standardy pomiaru	Ranga pomiaru
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

1. CCA: „moc zimnego rozruchu” sprecyzowana przez SAE&BCI, najczęściej używana wartość dla baterii startowej przy 0 F (-17.8 C).
2. BCI: międzynarodowy standard Battery Council
3. CA: standard wzmacniaczy rozruchowych, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0 C.
4. MCA: wzmacniacze rozruchowe, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0 C.
5. JIS: „Japoński standard przemysłowy” przedstawiony na baterii, jako kombinacja liter oraz cyfr, np. 55D23, 80D26.
6. DIN: Standard Niemieckiego Komitetu Przemysłu Samochodowego
7. IEC: Między narodowy standard Wewnętrznej Komisji Elektrotechnicznej.
8. EN: Standard Europejskiego Stowarzyszenia Przemysłu Samochodowego.

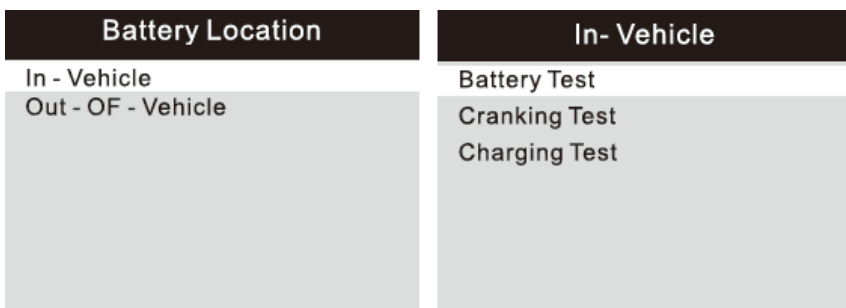
9. SAE: Standard Towarzystwa Inżynierów Samochodowych

Należy wybrać jeden z powyższych: CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS. Wyniki testu zostaną wyświetlone tak jak poniżej. Kliknij GÓRA/DÓŁ, aby wybrać między SOH lub SOC.

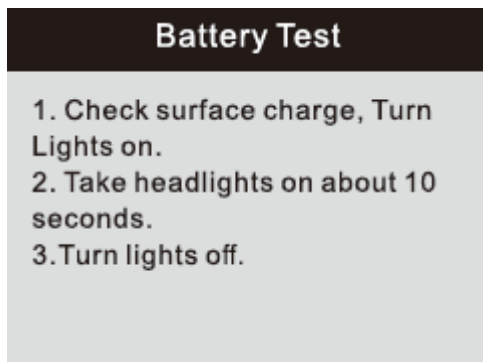


Wyniki testu baterii ukazę różne rodzaje (Bateria w normie/ Bateria w normie, Naładuj ponownie/ Wymień/ Wadliwe ogniwo, wymień / Naładuj, ponownie przetestuj)

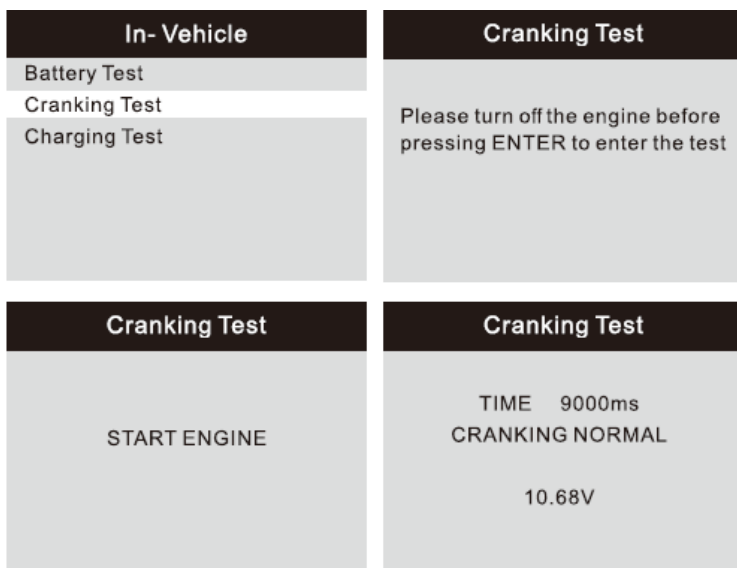
- NP., wybierz „Bateria W Pojeździe”, następnie wyświetl dane



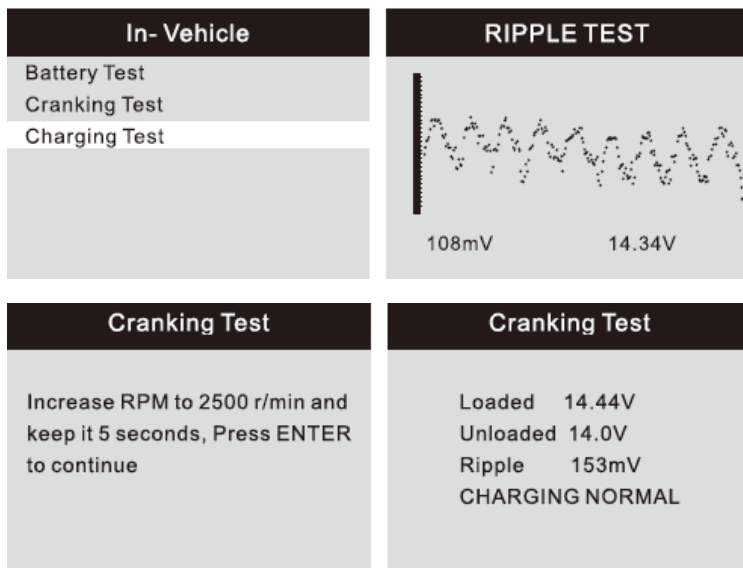
- NP., wybierz „Test baterii”, obecny status baterii może zostać bezpośrednio wykryty:



- NP., wybierz „Test rozruchu”, następnie wyświetl dane



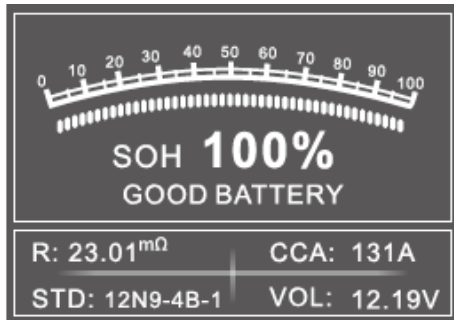
- NP., wybierz „Test ładowania”, następnie wyświetl dane



### 3.13 Menu Miernika Baterii Motocyklowej

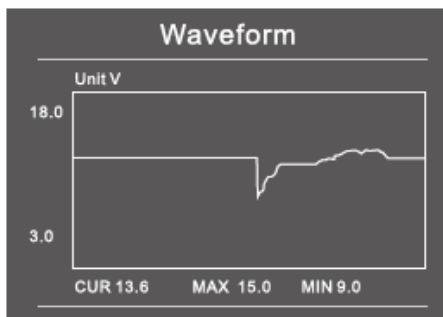
Urządzenie pozwala sprawdzić stan baterii włączając w to napięcie, ocenę CCA, wartość ładowania, healthy value oraz wyniki testu w sekundę.

Set Battery Rating	
51814	51913
53030	12N10-3A
12N10-3A-1	12N10-3A-2
12N10-3B	12N11-3A-1
12N12A-4A-1	12N14-3A
12N16-3B	12N24-3
12N24-3A	12N5.5-3B



Wyniki testu baterii ukarzę różne rodzaje (Bateria w normie/ Bateria w normie, Naładuj ponownie/ Wymień/ Wadliwe ogniwo, wymień / Naładuj, ponownie przetestuj)

- Przebieg: kliknij FUNKCJE PRZEBIEGU,



CUR: napięcie prądu

MAX: maksymalne napięcie podczas zapłonu

MIN: minimalne napięcie podczas zapłonu

Analiza różnych napięć pojazdu

- Napięcie wyładowania: w momencie, kiedy zapłon jak i silnik są wyłączone (przez około 20 min) napięcie wyładowania powinno wynosić około 12V. Jeżeli jest niższe niż 11V, spowoduje to problem z odpaleniem zapłonu. Jeżeli wartość pozostaje bez zmian, należy wymienić baterie.
- Napięcie startu: podczas zapłonu, napięcie powinno spaść do pewnego momentu nazywanego Napięciem startu (około 7.5-9.5V). Jeśli wartość wynosi mniej niż 7.5V, bateria musi zostać wymieniona ze względu na jej niską pojemność.
- Napięcie ładowania:, podczas gdy zapłon oraz silnik są włączone, alternator będzie stałe ładował baterie, czego wartość powinna wynosić około 14 V.

Status baterii zgodny z napięciem baterii (przed odpaleniem pojazdu)

Napięcie Baterii	Status Baterii	Efekty i Pomiary
<10.8 V	Zbyt niski	Problem z odpaleniem pojazdu, wymień baterie
10.8V- 11.8V	Niski	Problem z odpaleniem pojazdu

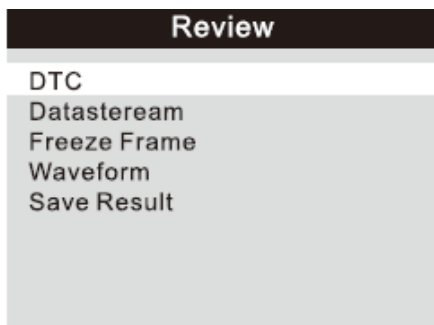


Status baterii zgodny z napięciem baterii (po odpaleniu pojazdu)

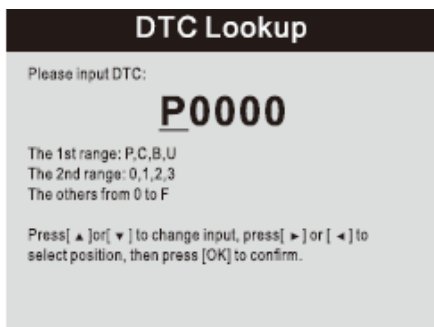
Napięcie baterii	Status baterii	Efekty i Pomiary
12.8V-13.2V	Zbyt niski	Bateria może się nie ładować; sprawdź alternator lub inne urządzenia
13.2-14.BV	W normie	W normie
>14.BV	Wysokie napięcie	Może spowodować uszkodzenie baterii, sprawdź stabilizator alternatora

Uwaga:, Jeżeli po kilku godzinnej jeździe, obecne napięcie baterii wynosi 11.9V i nadal pozostaje niskie, powodem może być uszkodzenie baterii, którą natychmiastowo należy wymienić.

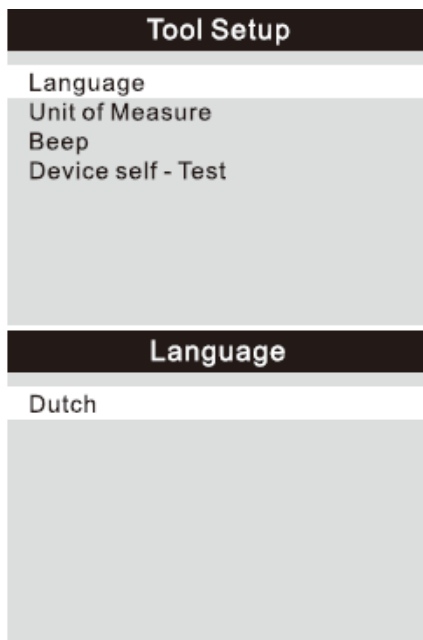
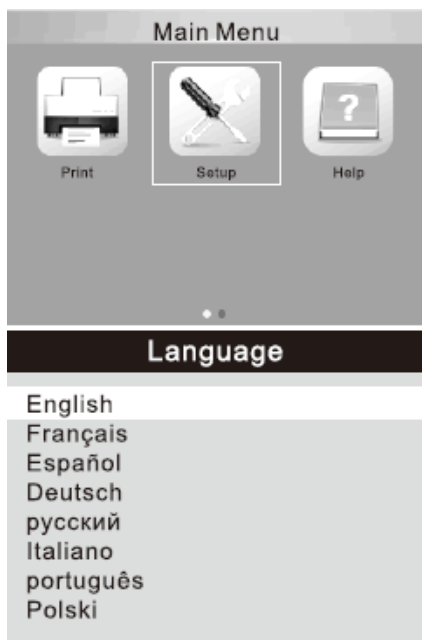
Przegląd: Z ekranu startowego lub przez kliknięcie ESC, aby przejść do Menu Głównego, kliknij GÓRA/DÓŁ, aby wybrać funkcje [Przegląd] i kliknij ENTER.



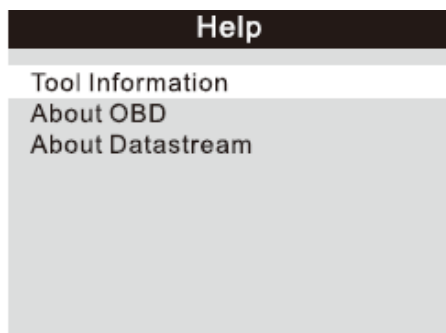
- Sprawdzenie DLC: sprawdź wszystkie wyniki testu



- Wybierz język: Angielski, Francuski, Niemiecki, Holenderski, Hiszpański, Rosyjski, Portugalski, Włoski



- Pomoc



## **Procedury serwisu**

JEŚLI MASZ JAKIEŚ PYTANIA, SKONTAKTUJ SIĘ ZE  
SKLEPEM W TWOJEJ OKOLICY, DYSTRYBUTOREM LUB  
ODWIEDŹ NASZĄ STRONĘ INTERNETOWĄ

[www.lechpol.pl](http://www.lechpol.pl)

**KONNwei**<sup>®</sup>

DYSRYBUTOR PRODUKTU LEHPOL ELECTRONICS LESZEK  
SP.K.